

## ANEXA 1 a H C L NR. 33/17.04.2025

### STUDIU DE OPORTUNITATE

#### **privind stabilirea modalității gestiunii serviciului public de transport local de persoane a Comunei Dorolț**

##### **I. Obiectul studiului de oportunitate**

Obiectul prezentului studiu de oportunitate este reprezentat de fundamentarea alegerii și oportunității modalității de gestiune a **serviciului public de transport local persoane** al Comunei Dorolț, Județul Satu Mare.

##### **II. Scopul studiului de oportunitate**

Scopul final al studiului de oportunitate este **stabilirea modalității gestiunii directe sau delegate pentru serviciul public de transport local persoane, în conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice, cu modificările și completările ulterioare și ale Legii serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007, cu modificările și completările ulterioare.**

##### **III. Serviciul public de transport local de persoane în prezent**

Până în prezent la nivelul Comunei Dorolț nu a fost înființat și organizat un serviciu public de transport local de persoane, cursele regulate de persoane care au avut sau au legătură cu localitățile acestea fiind gestionate de Consiliul Județean Satu Mare.

În anul 2023 Comuna Dorolț și Municipiul Satu Mare au decis, prin hotărârile autorităților lor deliberative, să se asocieze în cadrul ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSPORT PUBLIC SATU MARE pentru implementarea proiectului: „ACHIZIȚIE DE AUTOBUZE NEPOLUANTE,, contract de finanțare nr.135470/29.11.2022, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10.

Prin Încheierea Judecătoriai Satu Mare nr.90/19.01.2024, în dosarul nr.239/296/2024, a fost admisă cererea de acordare a personalității juridice ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSPORT PUBLIC SATU MARE, care are membri fondatori Municipiul Satu Mare și Comuna Dorolț, iar prin Certificatul de grefa eliberat de Judecătoria Satu

Mare la data de 01.02.2024 se atestă înscrierea acesteia în Registrul special al asociațiilor și fundațiilor cu nr.2/01.02.2024.

Agenția Națională de Administrare Fiscală a eliberat Certificatul de Înregistrare Fiscală seria A nr.1585673/02.02.2024 prin care a atribuit și Codul de înregistrare fiscală (C.I.F.) nr.49524474/02.02.2024 în favoarea A.D.I. TRANSPORT PUBLIC SATU MARE.

Prin Hotărârea Consiliului Local Micula nr.5/27.02.2025 privind aprobarea asocierii Comunei Micula cu unitățile administrativ-teritorial membre în cadrul ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSPORT PUBLIC SATU MARE și aderarea la această entitate asociativă de utilitate publică, Comuna Micula s-a alăturat Municipiului Satu Mare și Comunei Dorolț.

Prin Încheierea Judecătorei Satu Mare nr.562/18.03.2025, în dosarul nr.3042/296/2025, a fost admisă cererea modificare a Statutului ASOCIAȚIEI DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSPORT PUBLIC SATU MARE și implicit de intrare a Comunei Micula în structura asociativă.

Intrarea Comunei Micula în A.D.I s-a făcut cu scopul implementării proiectului: „ÎNNOIEREA PARCULUI DE VEHICULE nepoluante DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC PENTRU COMUNELE DOROLȚ ȘI MICULA,,,” contract de finanțare nr.135271/28.11.2022, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10.

#### **IV. Cadrul legislativ**

Prin raportare la principiul continuității serviciilor de utilitate publică și a atribuțiilor ce cad în sarcina autorităților publice locale în ceea ce privește aceste servicii, se întocmește prezentul studiu de oportunitate, cu respectarea următoarelor acte normative:

- OUG nr.57/2019 privind Codul administrativ;
- Legea nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilitati publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Legea nr. 92 din 2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ teritoriale, cu modificările și completările ulterioare;

- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr.131/1401/17.04.2019 privind documentele standard și contractul-cadru care vor fi utilizate în cadrul procedurilor de delegare a gestiunii serviciului public de transport de persoane în unitățile administrativ-teritoriale, realizat cu autobuze, troleibuze și/sau tramvaie;
- Anexa nr. 1 la Ordinul președintelui A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr.131/1401/17.04.2019 – Instrucțiuni către ofertanți/candidați;
- Anexa nr. 2 la Ordinul președintelui A.N.R.S.C. și A.N.A.P. nr .131/1401/17.04.2019 CONTRACT-CADRU DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIILOR PUBLICE DE TRANSPORT PERSOANE;
- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 243 din 2007 privind aprobarea Normelor metodologice de stabilire, ajustare sau modificare a tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, bunuri ori mărfuri în regim de taxi;
- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 206 din 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 207 din 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor publice de transport local de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul președintelui A.N.R.S.C. nr. 272 din 2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile publice de transport local și județean de persoane, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului transporturilor nr. 972 din 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

## **V. Serviciile comunitare de utilități publice**

**Definiție:** Conform art.1, alin.(2) din Legea nr. 51/2006, a serviciilor comunitare de utilitati publice, serviciile comunitare de utilități publice sunt definite ca totalitatea activităților reglementate prin prezenta lege sau prin legi speciale, care asigură satisfacerea nevoilor esențiale de unitate și interes public general cu caracter social ale colectivităților locale cu privire la:

- alimentarea cu apă;

- canalizarea și epurarea apelor uzate;
- procesarea apelor uzate din cadrul unităților administrativ-teritoriale printr-un serviciu public inteligent alternativ;
- colectarea, canalizarea și evacuarea apelor pluviale;
  - alimentarea cu energie termică în sistem centralizat;
  - salubritatea localităților;
  - iluminatul public;
  - alimentarea cu gaze naturale;
  - **transportul public local de călători.**

Participanții la realizarea serviciilor comunitare de utilități publice, inclusiv a celui de transport public local de persoane sunt:

- ✓ autoritățile administrației publice locale;
- ✓ utilizatorii serviciilor comunitare de utilități publice;
- ✓ operatorii serviciilor comunitare de utilități publice;
- ✓ A.N.R.S.C.

Legea nr.51/2006 este legea fundamentală a serviciilor comunitare de utilități publice și reglementează activitatea în domeniul serviciilor comunitare de utilități publice.

Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007 stabilește cadrul juridic și instituțional privind înființarea, organizarea și funcționarea compartimentelor sau serviciilor specializate de transport din cadrul autorităților administrației publice locale, județene și ale municipiului București și ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară sau al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale.

Serviciile de utilități publice sunt în responsabilitatea autorităților administrației publice locale și se înființează, organizează și gestionează potrivit hotărârilor adoptate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ teritoriale, în funcție de gradul de urbanizare, de importanța economico-socială a localităților, de mărimea și de gradul de dezvoltare a acestora și în raport cu infrastructura tehnico-edilatară existentă.

## **VI. SERVICIUL PUBLIC LOCAL DE TRANSPORT PERSOANE**

Prin transport public local, în contextul reglementărilor actuale, se înțelege totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale sau al asociațiilor de dezvoltare intercomunitară ori al altor forme de asociere între unitățile administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării serviciilor publice de transport local de persoane.

Principiile de organizare și funcționare a serviciilor publice de transport local de persoane ca o componentă a serviciilor publice de gospodărie comunală sunt:

- promovarea concurenței între operatori;
- garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați;
- garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor;
- rezolvarea problemelor de ordin economic, social și de mediu ale localităților;
- administrarea eficientă a bunurilor aparținând sistemelor de transport proprietate a unităților administrativ-teritoriale;
- utilizarea eficientă a fondurilor publice în activitatea de administrare sau executare a serviciului public de transport local;
- deplasarea în condiții de siguranță și de confort;
- asigurarea executării unui serviciu public de transport public suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare;
- autonomia sau independența financiară a operatorilor de transport și a transportatorilor autorizați;
- susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- satisfacerea cu prioritate a nevoilor de deplasare ale populației, ale personalului instituțiilor publice și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale prin servicii de calitate;
- protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

- integrarea tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie pentru toate traseele și pentru toate mijloacele de transport ale serviciului public local și județean;

- dispecerizarea serviciului public de transport local de persoane realizat prin programe permanente;

- consultarea asociațiilor reprezentative ale operatorilor de transport și/sau ale transportatorilor autorizați.

Serviciul de transport public de persoane se organizează pentru satisfacerea nevoilor populației, ale personalului instituțiilor publice și al agenților economici și vor asigura:

- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor;
- promovarea calității și eficienței activităților de transport public local de persoane;
- dezvoltarea durabilă a serviciilor;
- protecția mediului înconjurător.

Activitățile de transport public ce fac obiectul prezentului studiu sunt cele ale transportului public de transport rutier de persoane prin curse regulate.

În conformitate cu art. 21 alin. (1) și (2) din Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, gestiunea serviciului public local de transport rutier de persoane se realizează în condițiile Legii nr. 51/2006, prin următoarele modalități:

**a) gestiunea directă**

**b) gestiunea delegată.**

Serviciul public local de transport rutier de persoane poate fi asigurat, în condițiile legii, prin operatori de transport rutier specializați, care pot fi:

- ✓ **servicii publice de interes local sau județean, specializate, cu personalitate juridică**, înființate și organizate în subordinea consiliilor locale sau consiliilor județene, după caz, prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective;
- ✓ **societăți reglementate de Legea nr. 31/1990**, republicata, cu modificările și completările ulterioare, **cu capital social integral al unitatilor administrativ-teritoriale**, înființate de autoritățile deliberative ale unităților administrativ-teritoriale respective.

Prin intermediul acestor tipuri de operatori se realizează **gestiunea directă** a serviciului de transport public local de persoane.

Serviciul public de transport public local de persoane poate fi asigurat, **în cazul gestiunii delegate**, prin intermediul:

- ✓ societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, **cu capital social privat;**
- ✓ societăți reglementate de Legea nr. 31/1990, republicată, cu modificările și completările ulterioare, **cu capital social mixt.**

Alegerea modalității de gestiune a serviciului de transport public local de persoane se face prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale sau ale asociațiilor de dezvoltare intercomunitară, după caz, în conformitate cu strategiile și programele de transport public local de persoane adoptate la nivelul fiecărei localități, precum și în conformitate cu prevederile Legii nr.51/2006, republicată.

**a) Gestiunea directă** se realizează prin intermediul unor operatori de drept public înființați la nivelul unităților administrativ-teritoriale, în baza hotărârilor de dare în administrare adoptate de autoritățile deliberative ale acestora.

**b) Gestiunea delegată** este modalitatea de gestiune în care autoritățile administrației publice locale de la nivelul unităților administrativ-teritoriale atribuie unuia sau mai multor operatori toate ori numai o parte din competențele și responsabilitățile proprii privind furnizarea/prestarea serviciilor de utilități publice, precum și concesionarea sistemelor de utilități publice aferente serviciilor, respectiv dreptul și obligația de administrare și de exploatare a acestora, pe baza unui contract.

Indiferent de modalitatea de gestiune adoptată, activitățile specifice serviciului de transport rutier public de persoane se organizează și se desfășoară pe baza unui regulament al serviciului și a unui caiet de sarcini, aprobate prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unității administrativ-teritoriale sau de adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitară.

Regulamentul serviciului de transport persoane și caietul de sarcini ale serviciului se întocmesc în conformitate cu regulamentul-cadru al serviciului de transport public local de persoane și caietul de sarcini-cadru, elaborate și aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 972 din 2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public

local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local, cu modificările și completările ulterioare.

Raporturile juridice dintre unitățile administrativ-teritoriale și operatorii serviciului de transport public local de persoane, după caz, sunt reglementate prin:

- ✓ hotărârea de dare în administrare a serviciului de transport public local de persoane, în cazul gestiunii directe, cand operator este un serviciu public cu personalitate juridică;
- ✓ contractul de delegare a gestiunii, în cazul gestiunii delegate, dar și în cazul gestiunii directe când operator este o societate publică.

Delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane, respectiv operarea, adminstrarea și exploatarea sistemelor publice de transport persoane aferente, se poate face pentru toate sau numai pentru o parte dintre activitățile componente ale serviciului, pe baza unor analize tehnico-economice și de eficiență a costurilor de operare, concretizate într-un studiu de oportunitate.

Pentru a alege una dintre cele modalități de gestiune este necesar să analizăm natura și starea serviciului de transport, interesele actuale și de perspectivă ale beneficiarilor acestuia și ale UAT, mai ales în ceea ce privește implementarea proiectelor cu finanțare nerambursabile derulate în prezent, precum și asigurarea unui raport calitate-preț cât mai bun pentru comunitatea din Dorolț.

## **VII. Identificarea nevoilor de transport persoane**

### **VII.1. Grupuri interesate**

Grupurile interesate de realizarea serviciilor de transport public din cadrul Comunei Dorolț, se împart astfel:

#### **a) Utilizatori/ Beneficiari ai serviciului de transport rutier de persoane:**

*Persoane fizice, locuitori din Dorolț care doresc să folosească mijloacele de transport public pentru deplasare în alte localități, persoane fizice care doresc să ajungă în comună sau alte persoane care tranzitează comuna;*

*Personalul agenților economici care își desfășoară activitatea pe aria administrativ-teritorială a Comunei Dorolț;*

*Personalul instituțiilor publice cu sediile sau filiale în Comuna Dorolț;*

b) **Unitatea Administrativ- Teritorială- DOROLȚ** – are ca obiectiv realizarea unor servicii de transport public de calitate de către operatorul de transport, scop în care efectuează controlul și urmărirea activității executată de către operator.

c) **Prestatorii de serviciului public de transport**– au ca obiectiv obținerea unui profit cât mai mare în schimbul serviciilor oferite.

d) **Instituții ale statului** care au ca scop protejarea mediului, a sănătății populației:

*Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice ( ANRSC )* – atribuții: respectarea legislației specifice, obținerea autorizațiilor și licențelor de către operatori și de către autoritatea de transport;

Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor – printre atribuții se numără urmărirea și controlul respectării drepturilor și interesele călătorilor, a prestării unor servicii de calitate pentru populație, respectarea programului de transport și aplicarea corectă de tarife de transport;

Garda Națională de Mediu- printre atribuții, respectarea reglementărilor în domeniul protecției mediului, mai ales pentru mijloacele de transport utilizate pentru efectuarea activităților transportului rutier public local.

Consiliul Concurenței- urmărește promovarea concurenței pe piața serviciilor publice de transport de persoane cu respectarea dispozițiilor legale incidente.

## **VIII.2. Analiza nevoilor diferitelor grupuri interesate**

Grupurile interesate în realizarea activităților transportului public local de persoane în Comuna Dorolț au diverse nevoi, care vor fi analizate în cele ce urmează.

*Utilizatorii* serviciilor de transport local:

- să beneficieze de servicii de transport de calitate cu mijloace de transport cât mai noi, dotate cu facilități de transport moderne;
- să plătească tarife de transport cât mai mici;
- să existe rute de transport adecvate nevoilor lor, compatibile cu alte rute de transport rutier, precum și pentru relații de potrivite cu transportul aerian și feroviar;
- frecvența curselor de transport să fie cât mai ridicată;
- să fie respectat orarul curselor de transport.

*Primăria* are ca obiectiv satisfacerea nevoilor comunității:

- îmbunătățirea condițiilor de viață ale cetățenilor prin promovarea calității și eficienței serviciilor publice de transport local;
- creșterea calității vieții cetățenilor prin stimularea mecanismelor economiei de piață, realizarea unei infrastructuri edilitare moderne, atragerea investițiilor profitabile pentru comunitatea locală;
- organizarea serviciilor publice de transport local astfel încât să satisfacă nevoile populației, ale personalului instituțiilor publice și agenților economici;
- realizarea serviciului de transport local pentru toți locuitorii comunei interesați, dar și pentru persoanele fizice care își desfășoară activitatea la operatorii economici sau la instituțiile publice, cu tarife cât mai mici;
- dezvoltarea durabilă a unor servicii care să asigure protecția mediului înconjurător;

*Prestatorul* de servicii de transport local:

- creșterea volumului de activitate prin utilizarea mijloacelor de transport la capacitate care să tindă spre maxim, astfel încât să se obțină o valoare ridicată a contractului de prestării servicii;
- realizarea unui profit cât mai mare în urma prestării serviciilor de transport local;
- prestarea serviciilor de calitate pentru a atrage cât mai mulți călători.

*Instituții ale Statului* : Garda de Mediu, Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, Consiliul Concurenței, Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice ( A.N.R.S.C.) sunt interesate de:

- îmbunătățirea calității vieții cetățenilor prin asigurarea unor servicii de calitate în transportul local de persoane;
- respectarea prevederilor legale din sfera lor de competență cu aplicabilitate în domeniul serviciului public de transport local de persoane;
  - protejarea mediului înconjurător.

## **VIII. Argumentele alegerii gestiunii**

Comuna Dorolț face parte împreună cu alte unități administrativ-teritoriale din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Satu Mare, având ca obiect serviciile publice comunitare.

Unitățile administrativ-teritoriale membre ale Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Satu Mare sunt: Satu Mare, Dorolț și Micula.

Municipiul Satu Mare deține pachetul majoritar de acțiuni în operatorul regional de transport Transurban S.A, restul acțiunilor fiind deținute integral de unități administrativ-teritoriale din județul Satu Mare.

Existența celor două entități publice permite atribuirea legală a contractului de delegare de transport public local de persoane, prin intermediul A.D.I., în baza mandatului special acordat prin hotărâre a Consiliului Local Dorolț, în favoarea Transurban S.A.

În momentul asocierii Comunei Dorolț în A.D.I.Transport Public Satu Mare, autoritatea deliberativă și manifestat intenția de a gestiona serviciul public local de transport prin gestiune directă, prin intermediul operatorului regional de transport rutier.

Cu toate că ar exista premisele optării pentru gestiunea delegată prin intermediul unui operator privat, exista dezavantaje semnificative pentru această variantă.

De regulă, în cazul unor contracte de delegare cu un operator licențiat privat, tarifele, justificate prin documente, sunt mult mai mari decât în cazul unui operator public, iar desemnarea unui asemenea operator de transport este greoaie deoarece se desfășoară printr-o procedură de licitație publică contestabilă în toate etapele sale.

Asemenea proceduri de licitație sunt, de regulă, contestate prin procedură jurisdicțională la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor și la instanțele de contencios administrativ.

Demararea unei proceduri de atribuire a contractului de delegare privind transportul local de persoane implică riscul blocării acesteia prin contestații ceea ce ar cauza întârzieri grave în procesul de implementare a proiectelor nerambursabile în care comuna este parte.

În conformitate cu prevederile din contractele de finanțare, implementarea proiectelor: „ACHIZIȚIE DE AUTOBUZE NEPOLUANTE,, contract de finanțare nr.135470/29.11.2022, Planul Național de Redresare și Reziliență, Componenta 10 și „ÎNNOIEREA PARCULUI DE VEHICULE nepoluante DESTINATE TRANSPORTULUI PUBLIC PENTRU COMUNELE DOROLȚ ȘI MICULA,, contract de finanțare nr.135271/28.11.2022, Planul Național de

Redresare și Reziliență, Componenta 10, poate fi realizată prin atribuirea directă a contractelor de delegare de transport public de persoane unui operator regional.

O asemenea procedură administrativă se poate realiza cu respectarea întocmai și a Regulamentului (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului.

În aceste condiții, implementarea proiectelor la care am făcut referire în Comuna Dorolț va putea fi realizată prin implicare directă a autorităților locale, respectiv prin intermediul unei societăți comerciale integral publice, a cărei activitate se va putea reglementa și controla prin intermediul A.D.I. Transport Public Satu Mare, a cărei asociat este și unitatea administrativ-teritorială Dorolț.

Gestiunea directă este modalitatea adecvată de gestionare a activităților din cadrul serviciului public de transport local al Comunei DOROLȚ, prin prisma necesității asumării și exercitării de către Consiliul Local, în numele Comunei, a tuturor responsabilităților și competențelor legale cu privire la prestarea serviciului public local de transport, respectiv la administrarea, funcționarea și exploatarea sistemelor de utilități publice aferent acestuia printr-o societate comercială a cărei activitate este controlată prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Satu Mare.

În acest fel, Consiliul Local va putea asigura un bun raport preț-calitate în prezent, dar mai ales în viitor, pentru utilizatorii finali ai serviciului de transport-persoanele fizice -locuitorii comunei sau a celor care sunt interesate să circule către și din Comuna Dorolț spre alte localități.

O societate comercială publică poate asigura tarife mici, întrucât autoritățile publice locale pot controla mult mai bine cheltuielile societății prin intermediul asociației de dezvoltare intercomunitare, adică cele care generează tarifele, în cazul gestiunii directe, față de controlul pe care îl exercită asupra cheltuielilor unei societăți private, în cazul gestiunii delegate.

De asemenea, autoritatea publică locală va putea asigura o exploatare adecvată a infrastructurii tehnico-edilitare aferente serviciului public de transport public local, inclusiv mijloacelor de transport obținute prin proiectele nerambursabile în desfășurare.

Față de toate aceste argumente expuse, pentru Comuna DOROLȚ se impune stabilirea modalității **gestiunii directe pentru serviciul public de transport local de persoane, prin intermediul operatorului regional Transurban S.A.- societate comercială integral publică**

specializată și cu experiență în transportul rutier de călători, controlată prin intermediul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transport Public Satu Mare.

Întocmit,  
Consultant Supermarket Service SRL

Dorolț la 17.04.2025

PREȘEDINTE DE ȘEDINȚĂ  
ORI IULIU



CONTRASEMNEAZĂ  
Secretar general – FĂRCAȘ ANA